

et autres chemins de fer exploités séparément, les hôtels, les télégraphes commerciaux, les vapeurs côtiers et toutes autres exploitations externes.

En vertu de la loi sur la revision du capital des Chemins de Fer Nationaux du Canada (c. 22, 1937), l'intérêt sur les prêts (\$530,832,598) du gouvernement fédéral et les intérêts en souffrance (\$43,949,039) ont été annulés comme passif du chemin de fer; ils sont éliminés du tableau 15.

15.—Recettes brutes, frais d'exploitation, recettes nettes, charges fixes et déficits des Chemins de Fer Nationaux du Canada,¹ années civiles 1923-37.

Année.	Recettes brutes d'exploitation.	Frais d'exploitation.	Recettes nettes d'exploitation.			Revenu disponible pour charges fixes.
			Lignes canadiennes.	Lignes américaines.	Total.	
1923.....	\$ 256,961,590	\$ 235,838,046	\$ 12,543,443	\$ 8,580,101	\$ 21,123,544	\$ 15,248,264
1924.....	239,596,670	221,622,049	12,494,459	5,480,162	17,974,621	16,919,824
1925.....	249,411,884	216,290,434	24,702,755	8,418,695	33,121,450	32,343,023
1926.....	270,982,223	223,561,262	36,312,349	11,108,612	47,420,961	43,505,500
1927.....	274,879,118	233,305,267	30,959,378	10,614,473	41,573,851	38,389,220
1928.....	304,591,268	249,731,696	42,638,750	12,220,822	54,859,572	48,289,321
1929.....	290,496,980	248,632,275	30,998,589	10,866,116	41,864,705	36,604,368
1930.....	250,368,998	228,288,023	16,944,523	5,136,452	22,080,975	19,971,106
1931.....	200,505,162	199,312,995	2,313	1,189,854	1,192,167	Dr. 1,738,089
1932.....	161,103,594	155,208,161	5,647,334	248,099	5,895,433	Dr. 1,316,739
1933.....	148,519,742	142,812,559	4,128,998	1,578,185	5,707,183	Dr. 1,111,028
1934.....	164,902,502	151,936,079	10,527,798	2,438,255	12,966,423	8,715,785
1935.....	173,184,502	158,926,249	9,502,437	4,755,816	14,258,253	8,014,635
1936.....	186,610,489	171,477,690	9,096,990	6,035,809	15,132,799	8,975,091
1937.....	198,396,609	180,788,858	11,370,576	6,237,175	17,607,751	11,241,763

Année.	Charges fixes.			Revenu net, déficit. ^{2,3}	Profits et pertes, dette nette. ³	Pertes de capital, etc. non exigé en espèces. ³	Caisse, déficit. ³
	Location de voies et de matériel.	Escompte sur dette fondée, intérêts, etc.	Total, charges fixes.				
1923.....	\$ 1,387,906	\$ 35,400,088	\$ 36,787,994	\$ 21,539,730	\$ 2,936,648	\$ 1,476,185	\$ 23,000,193
1924.....	1,452,709	39,056,491	40,509,200	23,589,376	Cr. 385,872	3,029,278	20,174,226
1925.....	1,276,120	41,061,285	42,337,405	9,994,382	206,505	395,711	9,805,176
1926.....	1,284,639	39,831,853	41,116,492	Cr. 2,389,008	Cr. 6,502,004	-7,318,391	Cr. 1,572,621
1927.....	1,274,017	41,315,881	42,589,898	4,200,678	820,988	602,365	4,419,301
1928.....	1,299,813	44,350,608	45,650,421	Cr. 2,638,900	3,446,392	4,271,244	Cr. 3,463,752
1929.....	1,213,641	48,799,433	50,013,074	13,408,706	511,067	1,658,142	12,261,631
1930.....	1,292,014	54,264,987	55,557,001	35,585,895	5,453,922	5,362,720	35,677,097
1931.....	1,328,622	57,803,894	59,131,706	60,869,795	5,762,261	5,663,618	60,968,438
1932.....	1,350,197	58,339,983	59,690,180	61,006,919	4,802,615	4,967,807	60,841,727
1933.....	1,351,788	57,554,897	58,906,685	60,017,713	1,600,102	2,662,427	58,955,388
1934.....	1,372,037	56,850,443	58,222,480	49,506,695	4,161,089	5,259,874	48,407,901
1935.....	1,372,713	55,520,104	56,892,817	48,878,182	30,453,831	31,910,548	47,421,465
1936.....	1,372,229	50,800,208	52,172,437	43,197,346	12,684,818	12,578,770	43,303,394
1937.....	1,505,689	51,764,728	53,270,417	42,028,654	1,028,946	711,732 ⁴	42,345,868 ⁵

¹ Y compris le Central Vermont Railway, Inc. à partir du 1er février 1930. ² Le déficit du revenu net comprend des appropriations pour fonds d'assurances (\$9,840,672) et ne comprend pas l'intérêt sur les prêts du Gouvernement éliminé par la Loi sur la revision du capital, 1937. ³ Les déficits au compte de profits et pertes sont ceux du réseau complet, comprenant les tramways électriques, les hôtels, les vapeurs, etc. exploités séparément; le 31 décembre 1936 ils ont été éliminés, de même que l'intérêt sur les prêts du Gouvernement, par la Loi sur la revision du capital, 1937, comme il suit:—

Pertes éliminées.	Au 31 déc. 1922.	Quatorze ans, 1923-36.	Ajustements: comptes des chemins de fer du Gouv't fédéral et intérêt du Gouv't fédéral.	En litige.	Total.	Contribution du Gouvernement fédéral pour déficits, 1927-36.	Éliminés par la Loi sur la revision du capital, 1937.
Déficits.....	\$ 165,623,098	\$ 492,719,862	—103,247	\$ Nil	\$ 658,239,713	\$ 284,416,593	\$ 373,823,120
Intérêt.....	69,328,803	467,943,248	—6,439,453	43,949,039	574,781,637	Nil	574,781,637

⁴ Chargés à "Part du propriétaire".

⁵ Contribution du Gouvernement fédéral.